УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель

ФБУ «Администрация «Волго-Балт»

_____ Ф.В.Шишлаков

_____ 2020 г.

Организация радиосвязи безопасности судоходства, регулирования движения судов и мониторинга судопотока на Волго-Балтийском водном пути

(по состоянию на 1 мая 2020 г.)

Начальник БУС
ФБУ «Администрация «Волго-Балт» _____ Е.Л.Бродский

О Г Л А В Л Е Н И Е

Стр.

Общие положения……..……..…….. 3

Таблица 1 . Список береговых радиостанций, ведущих наблюдение за вызовами по сигналам бедствия, срочности и безопасности ……..……...… 8

Таблица 2. Список береговых УКВ радиостанций, передающих прогнозы погоды, навигационные предупреждения и путевую информацию……..……... 9

Таблица 3. Список береговых УКВ радиостанций диспетчерского регулирования движением и обработки общественной корреспонденции……..….... 10

Таблица 4 Размещение береговых радиолокационных станций…….……. 13

Таблица 5 Размещение береговых станций АИС…… 14

Приложение 1 «Мертвые зоны» УКВ-радиосвязи на Ладожском озере 15

Приложение 2 Радиосеть каналов безопасности (5 канал)……... 16

Приложение 3 Радиосеть передачи путевой и гидрометеорологической информации……. 17

Приложение 4 Радиосеть диспетчерского регулирования движением…… 18

Приложение 5 Радиосеть обработки общественной корреспонденции…… 19

Приложение 6 Зоны покрытия береговых радиолокационных станций…….. 20

Приложение 7 Зоны покрытия береговых станций АИС 21

Приложение 8 Зоны приема сигнала дифференциальных поправок ГЛОНАСС/GPS 22

Общие положения.

Настоящий документ разработан на основе "Списка береговых радиостанций и расписания их работы на водных путях Единой глубоководной системы Европейской части Российской Федерации" по состоянию на 01.09.2012 г. и **откорректирован по состоянию на 01 мая 2020 г.,** в соответствии с «Правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях» и другими руководящими документами.

Суда внутреннего водного транспорта должны быть укомплектованы средствами радиосвязи в соответствии с действующими Правилами классификации и постройки судов (ПКПС) Российского Речного Регистра, Часть VII, п.2.1. При определении состава оборудования следует иметь в виду, что в акватории Ладожского озера имеются "мертвые зоны", где УКВ-связь не гарантирована. "Мертвые зоны" указаны на карте Ладожского озера (Приложение 1).

Суда внутреннего водного транспорта при плавании по Волго-Балтийскому водному пути обеспечиваются следующими видами технологической радиосвязи:

- радиотелефонной связью с береговыми станциями, ведущими наблюдение за вызовами в случае бедствия, срочности и безопасности (**Таблица 1**);
- прогнозами погоды, навигационными предупреждениями и путевой информацией (**Таблица 2**);
- радиосвязью для обеспечения диспетчерского регулирования движением и обработки общественной корреспонденции (**Таблица 3**).

1. Сигналы бедствия, срочности и безопасности.

1.1. Судовые радиостанции дециметровых волн должны обеспечивать постоянное наблюдение на частоте (канале) вызова бедствия, срочности и безопасности (300,2 МГц, 5-й канал).

1.2. Если на судне установлена только одна радиостанция дециметровых волн, то для осуществления радиосвязи она может кратковременно переключаться на другие частоты (каналы), при этом после окончания радиосвязи эта судовая радиостанция должна быть немедленно переключена на частоту (канал) бедствия, срочности и безопасности. Такую судовую радиостанцию запрещается переключать с частоты (канала) бедствия, срочности и безопасности:

– на участках судового хода с визуально ограниченным береговыми объектами обзором в ночное время;

– при движении судна в условиях ограниченной видимости;

– при расхождении с другими судами;

– при стоянке судна в пределах судового хода.

1.3. Вызов судна, терпящего бедствие, имеет приоритет перед всеми другими радиопередачами. Все радиостанции, принявшие сигнал бедствия, обязаны прекратить любую передачу, которая может создать помехи радиосвязи при бедствии. Подтверждение приема сигнала бедствия осуществляется после приема сигнала бедствия и сообщения о бедствии.

1.4. Вызовы и сообщения о бедствии, срочности и безопасности передаются только по указанию капитана судна, лица его заменяющего, или судоводителем маломерного судна, в случае, если экипаж такого судна состоит из одного лица, осуществляющего судовождение.

1.5. О приеме сигналов бедствия, срочности и безопасности член экипажа судна, несущий радиовахту (судоводитель, начальник радиостанции, радиооператор), обязан

немедленно доложить:

– на судне - капитану судна или командиру земснаряда;

– на береговой радиостанции - лицу, назначенному руководителем береговой радиостанции.

По распоряжению капитана судна, принявшего сигнал бедствия, член экипажа судна, несущий радиовахту, обеспечивает ретрансляцию сигнала бедствия и сообщения о бедствии на береговую радиостанцию.

1.6. Радиостанция судна, терпящего бедствие, или судна, через которое осуществляется радиосвязь при бедствии, обязана поддерживать непрерывную радиосвязь с береговой радиостанцией организации, которая осуществляет руководство поиском и спасанием терпящего бедствие судна.

1.7. Сигнал бедствия применяется судном для извещения о том, что оно находится под угрозой серьезной и неминуемой опасности и просит оказать немедленную помощь.

Вызов при бедствии по телефонной радиосвязи состоит из:

– слова "Бедствие", передаваемого три раза;

– слова "Говорит", передаваемого один раз;

– названия судна, передаваемого три раза.

После сигнала бедствия передается сообщение о бедствии, которое содержит:

– слово "Бедствие";

– название судна, терпящего бедствие и его позывной сигнал (при наличии);

– сведения о месторасположении судна, терпящего бедствие;

– сведения о характере бедствия и необходимой помощи.

Сигнал бедствия и сообщение о бедствии повторяется до тех пор, пока не будет получено подтверждение о его приеме.

Если радиостанция судна, терпящего бедствие, не получит ответ на сигнал бедствия и сообщение о бедствии на одной из частот, на которой ведется наблюдение за сигналами бедствия, срочности и безопасности, это сообщение может повторяться на любой другой доступной частоте (канале), на которой можно привлечь внимание.

1.8. Радиооператор береговой радиостанции или член экипажа судна, несущий радиовахту, принявший сообщение о бедствии, подтверждает судну прием сигнала бедствия и сообщения о бедствии передачей сообщения, которое содержит:

– слово "Бедствие", передаваемое один раз;

– название судна, передавшего сообщение о бедствии, и его позывной сигнал (при наличии), передаваемые три раза;

– слово "Говорит", передаваемое один раз;

– позывной сигнал береговой радиостанции, подтверждающей прием, или название и позывной сигнал (при наличии) судна, подтверждающего прием, передаваемые три раза;

– слова "Сообщение принято", передаваемые три раза;

– слово "Бедствие", передаваемое один раз.

В дальнейшем слово "Бедствие" при обмене при бедствии по телефонной радиосвязи передается перед каждым вызовом на связь.

1.9. Руководство радиосвязью при бедствии осуществляется членами экипажа, допущенными к эксплуатации радиостанции судна, терпящего бедствие, или членами экипажа судна, допущенными к эксплуатации судовой радиостанции, передавшей сигнал бедствия и сообщение о бедствии, или работниками береговой радиостанции, передавшей сигнал бедствия и сообщение о бедствии.

Руководство радиосвязью может быть передано другим лицам, эксплуатирующим радиостанции, обеспечивающие связь с судном, терпящим бедствие, или лицам, эксплуатирующим радиостанции, обеспечивающие руководство поиском и спасанием.

Судно, терпящее бедствие, имеет право выбора для радиосвязи радиостанции, с которой обеспечивается связь. Остальным радиостанциям запрещается вызывать судно, терпящее бедствие.

1.10. Членам экипажа, допущенным к эксплуатации радиостанции судна, терпящего бедствие, или членам экипажа судна, допущенным к эксплуатации судовой радиостанции, руководящей радиосвязью в случае бедствия, или работникам береговой радиостанции, руководящим радиосвязью в случае бедствия, предоставляется право передавать команды всем станциям о прекращении передач на частоте (канале) бедствия, срочности и безопасности (аварийной радиосвязи) или только радиостанции, мешающей радиосвязи.

В этом случае по телефонной радиосвязи передаются:

– позывной сигнал соответствующей береговой радиостанции, или название и позывной сигнал (при наличии) соответствующего судна;

– слова "Прекратите передачу";

– слово "Бедствие".

1.11. По окончании радиосвязи при бедствии лицо, эксплуатирующее радиостанцию, руководившую радиосвязью, передает сообщение, адресованное всем радиостанциям, об окончании радиосвязи при бедствии, которое содержит:

– слово "Бедствие", передаваемое один раз;

– слово "Говорит", передаваемое один раз;

– позывной сигнал соответствующей береговой радиостанции, или название и позывной сигнал (при наличии) соответствующего судна, передаваемые три раза;

– московское время сообщения, передаваемое один раз;

– название судна, терпящего бедствие, передаваемое один раз;

– слова "Обмен при бедствии окончен", передаваемые один раз.

1.12. Сигнал срочности означает, что вызывающая радиостанция имеет для передачи срочное сообщение, касающееся безопасности судна, лица, находящегося на судне или видимого с судна.

– Сигнал срочности передается на тех же частотах (канале), на которых передается вызов и сообщение о бедствии и имеет приоритет над всеми другими радиосообщениями, кроме сообщения о бедствии.

– Все станции, которые его слышат, не должны создавать помех передаче сообщения, следующего за сигналом срочности.

– Сигнал срочности при телефонной радиосвязи состоит из трехкратного повторения группы слов "Срочное", передаваемых перед вызовом, который может быть адресован как одной определенной станции, так и группам судовых радиостанций, с передачей слова "Всем".

1.13. Радиооператоры береговой радиостанции или члены экипажа судна, несущие радиовахту, принявшие сигнал срочности, должны продолжать наблюдение за его передачей в течение трех минут.

1.14. Члены экипажа судна, допущенные к эксплуатации судовой радиостанции, или работники береговой радиостанции, передавшей сигнал срочности и следуемое за ним сообщение, должны немедленно сообщить об отмене сигнала срочности, как только станет известно, что надобность в этом сообщении отпала.

1.15. Сигнал безопасности означает, что радиостанция намерена передавать сообщение, касающееся обеспечения безопасности судоходства:

– штормовые и иные срочные гидрометеорологические предупреждения;

– извещения об изменении навигационной и путевой обстановки.

Сигнал и сообщение безопасности передается на тех же частотах, на которых передаются и сообщения о бедствии и срочности.

Сигнал безопасности состоит из трехкратного повторения слов "Безопасность" и слова "Всем".

Радиостанции, принявшие сигнал безопасности, должны принимать сообщение о безопасности до окончания его передачи.

1.16. Список береговых радиостанций, ведущих наблюдение за вызовами по сигналам бедствия, срочности и безопасности, приведен в **Таблице 1**.

2. Передача путевой информации и прогнозов погоды.

2.1. Береговые радиостанции передают специальные радиопередачи, содержащие следующие сведения:

– путевая информация, содержащая обновленные сведения о состоянии судоходного пути (фарватера), об уровнях воды по основным гидрометеорологическим постам, о наименьших глубинах и ширине судового хода с указанием лимитирующих участков пути, сведения о состоянии и об изменениях в расстановке навигационных знаков, об открытии или закрытии судовых ходов, ограничениях и особых условиях движения судов, об условиях судоходства в местах проведения подводно-технических, землечерпательных, взрывных и иных работ, усложняющих пропуск судов, предупреждения о плавающих предметах и мелях, иные сведения, относящиеся к судоходству на Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей;

– прогнозы погоды и метеорологические сводки;

– штормовые и ледовые предупреждения.

АБВВП может дублировать перечисленные сведения на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

2.2. Штормовые предупреждения береговые радиостанции должны передавать немедленно и дублировать через каждый следующий час, а также в следующий сеанс передачи метеорологических сообщений по расписанию.

2.3. Во время передачи путевой информации и прогнозов погоды судовые радиостанции должны соблюдать молчание, за исключением радиосвязи, связанной с бедствием, срочностью и безопасностью.

2.4. В случае, если при приеме путевой информации судовой радиостанцией были пропущены слова или фразы судовая радиостанция может запросить повтор путевой информации у береговой радиостанции.

2.5. Передача путевой информации и прогнозов погоды осуществляется по расписанию в соответствии с **Таблицей 2**.

При невозможности получения информации в обозначенное по расписанию время судоводители вправе запросить информацию в другое время. Такая услуга является платной, предоставляется по тарифам радиотелефонных переговоров.

3. Радиосвязь для обеспечения диспетчерского регулирования движением.

3.1. Переговоры с диспетчерами движения, вахтенными шлюзов и гидроузлов, портов, пристаней и других береговых объектов должны осуществляться на каналах (частотах) в соответствии с **Таблицей 3.**

3.2. Перед вызовом радиостанция должна проверить не занята ли вызываемая радиостанция радиообменом, удостовериться, что ее работа не помешает радиосвязи между вызываемой радиостанцией и другими станциями.Вызов на связь должен осуществляться после прекращения радиообмена вызываемой радиостанции.

3.3. В случае, если вызывающая радиостанция имеет для передачи сообщения связанные с бедствием и безопасностью, она имеет право произвести вызов, не дожидаясь перерыва в работе вызываемой радиостанции.

3.3. Канал 5 (300,2 МГц) разрешается использовать только для вызова береговой радиостанции. Ведение переговоров, не связанных с бедствием и безопасностью, на канале 5 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

3.4. Если вызов и ответ на него производились на канале безопасности и бедствия, то после установления связи радиостанции по взаимной договоренности переходят на рабочие частоты (каналы).

3.5. При вызове судовой радиостанции применяется название судна. Для вызова судном береговой радиостанции, используются позывные сигналы береговых радиостанций.

3.6. Корреспонденция, адресованная на судно, направляется через береговую радиостанцию, в зоне действия которой находится судно в данное время. Судовые радиостанции работают с той береговой радиостанцией, в зоне действия которой находится судно во время сеанса связи.

4. Радиопроводная связь для обработки общественной корреспонденции.

4.1. Радиопроводная связь с судами осуществляется через линейные радиостанции, расположенные в береговых пунктах и отмеченные знаком «+» на присвоенном береговой радиостанции радиоканале, в соответствии с данными Таблицы 3.

4.2. Предоставление радиопроводной связи с выходом на технологическую сеть связи внутреннего водного транспорта, присоединенную к сети связи общего пользования, осуществляется для судов всех форм собственности при условии, что судовладелец заключил договор на предоставление услуг связи с Бассейновым узлом связи ФБУ «Администрация «Волго-Балт».

4.3. **Вне очереди** радиопроводная связь предоставляется при сообщении о бедствии и переговорах об оказании помощи терпящему бедствие судну.

5. Береговые системы мониторинга судопотока.

5.1. Береговые радиолокационные станции – данные приведены в Таблице 4.

5.2. Береговые станции АИС- данные приведены в Таблице 5.

6. Схемы размещения радиосредств и зоны покрытия - в Приложениях 2÷7.

7. Зоны получения сигналов дифференциальных поправок – в Приложении 8.

Таблица 1
Список береговых радиостанций,
ведущих наблюдение за вызовами по сигналам бедствия, срочности и безопасности

Км.	Местонахождение	Позывной	канал	Время работы
Рыбинское водохранилище (в границах ФБУ «Администрация «Волго-Балт»)				
465÷567	Череповец	Череповец-радио	5	Круглосуточно
Река Шексна, Белое озеро				
465÷567	Череповец	Череповец-радио	5	Круглосуточно
560÷631	Шексна	Череповец-радио	5	-
630÷700	Иванов Бор	Череповец-радио	5	-
694÷759	Белозерск	Череповец-радио	5	-
720÷815	Новокемский	Череповец-радио	5	-
Волго-Балтийский канал, Онежское озеро, р.Свирь				
795÷849	Анненский мост	Вытегра-радио	5	Круглосуточно
825÷879	Девятины	Вытегра-радио	5	-
861÷893	Вытегра	Вытегра-радио	5	-
890÷940	Палтога	Вытегра-радио	5	-
900÷972	Вознесенье	Вознесенье-радио	5	-
972÷1032	Плотичное	Подпорожье-радио	5	-
1047÷1009	Хевронино	Подпорожье-радио	5	-
1019÷1073	Подпорожье	Подпорожье-радио	5	-
1078÷1125	Лодейное Поле	Подпорожье-радио	5	-
1125-1167	Свирица	Свирица-радио	5	-
Ладожское озеро				
Ладога	Свирица	Свирица-радио	2182	Круглосуточно
1159÷ R30	Свирица	Свирица-радио	5	-
R30	Погран-Кондуши	Свирица-радио	5	-
R20	Ууксу	Свирица-радио	5	-
R20	Питкяранта	Свирица-радио	5	-
R50	о.Валаам	Приозерск-радио	5	-
R50	Приозерск	Приозерск-радио	5	-
R50	о.Коневец	Шлиссельбург-радио	5	-
R50	Мыс Осиновец	Шлиссельбург-радио	5	-
R50	Шлиссельбург	Шлиссельбург-радио	5	-
Ладога	Шлиссельбург	Шлиссельбург-радио	2182	-
Река Нева				
1332÷1358	Отрадное (мыс Святки)	Ивановское-3	5	Круглосуточно
1390÷1340	С-Петербург	Петербург-радио	5	-
Река Волхов, озеро Ильмень, Чудское озеро, Псковское озеро				
R50	Новая Ладога	Шлиссельбург-радио	5	Круглосуточно
R30	Новгород-диспетчер Новгородского РВПиС	Новгород-1	5	8-20
R25	Псков-диспетчер движения	Псков	5	8 – 17 рабочие дни

Таблица 2

Список береговых радиостанций, передающих путевую информацию и прогнозы погоды

Км.	Местонахождение	канал	Время передачи прогнозов погоды и предупреждений	Время передачи путевой информации
р.Шексна, Белое озеро, Волго-Балтийский канал, Онежское озеро, река Свирь				
485÷560	Череповец	7,8	0035-0045, 0435-0445 0835-0845, 1235-1245 1635-1645, 2035-2045	0045-0100 0645-0700 1245-1300 1845-1900
700÷759	Белозерск	8	0035-0045, 0435-0445 0835-0845, 1235-1245 1635-1645, 2035-2045	0045-0100 0645-0700 1245-1300 1845-1900
824÷879	Вытегра	10	По запросу судов, круглосуточно	0450-0500 1250-1300 2050-2100
972÷900 (R23)	Вознесенье	11	0050- 0100 0850-0900 1650-1700	0050- 0100 0850-0900 1650-1700
1032 – 972	Плотично	9	0050-0100, 0850-0900 1650-1700	0050-0100, 0850-0900 1650-1700
1073 – 1019	Подпорожье	8	0050-0100, 0850-0900 1650-1700	0050-0100, 0850-0900 1650-1700
1125 – 1078	Лодейное Поле	6	0050-0100, 0850-0900 1650-1700	0050-0100, 0850-0900 1650-1700
1125-1167	Свирица	9	0100-0110, 0400-0410 0900-0910,1300-1310 1800-1810, 2100-2110	0650-0700 1600-1610 2250-2300
Ладожское озеро				
R30÷1159	Свирица	9	0100-0110, 0400-0410 0900-0910,1300-1310 1800-1810, 2100-2110	0650-0700 1600-1610 2250-2300
R20	Питкяранта	6	0700-0710 1230-1240 2000-2010 после передачи путевой информации	0700-0710 1230-1240 2000-2010
R50	Приозерск	7	0830-0840 1430-1440 1900-1910 после передачи путевой информации	0830-0840 1430-1440 1900-1910
R50	Шлиссельбург	6	0450-0500 1250-1300 2050-2100, после передачи путевой информации	0450-0500 1250-1300 2050-2100
Река Нева				
1390÷1340	Санкт-Петербург	7	По запросу судов, круглосуточно	0750-0800 1450-1500 2250-2300
Река Волхов, озеро Ильмень,Чудское озеро, Псковское озеро				
	Новгород- диспетчер техучастка	4	По запросу судов, 8 – 17, в рабочие дни	По запросу судов, 8 – 17, в рабочие дни
	Псков-диспетчер движения	3	По запросу судов, 8 – 17, в рабочие дни	По запросу судов, 8 – 17, в рабочие дни

Таблица 3
Список береговых радиостанций диспетчерского регулирования движением и обработки общественной корреспонденции

Км.	Наименование пункта и береговой службы	Позывной	Канал	Район обслуживания
Река Шексна, Белое озеро, Волго-Балтийский канал, южная часть Онежского озера				
485÷560	Череповец +	Череповец-радио	5,7,8	Дор -Череповец-Романда
535÷550	Череповец-ЭРНК	Череповец-2	3	Рейд
527÷550	Череповец-диспетчер движения	Череповец-4	4,5	Рейд
527÷540	Череповец-диспетчер промпорта ЧМК	Череповец-5	25	-"-
535÷550	Череповец-пассажирский диспетчер	Череповец-6	23	-"-
535÷550	Череповец- диспетчер порта	Череповец-9	5,10	Городище-Череповец-Лапач
535÷550	Череповец- диспетчер компл.обслуживания	Череповец-8	3	-"-
538÷550	Череповец-капитан рейда	Череповец-13	4	Рейд
527÷530	Череповец-диспетчер химпорта	Череповец-15	2	р.Кошта-химканал
538÷550	Череповец-инспектор Госморречнадзора	Череповец-16	5	Рейд
580÷625	Шексна-шлюз 7- 8 диспетчер движения	Шексна-3	3	Верхний и нижний бьеф
560÷631	Шексна-диспетчер движения	Череповец-4	5	Романда-Ирма
570÷625	Шексна +	Череповец-радио	5,6	Романда-Ирма - Сизьминский разлив
635÷690	Иванов Бор +	Череповец-радио	5,11	Сизьма-Новодевичье
630÷700	Иванов Бор- диспетчер движения	Белозерск	5	Сизьма-Новодевичье
694÷759	Белозерск-диспетчер движения	Белозерск	3,5	Белое озеро
700÷759	Белозерск +	Череповец-радио	5,8	Белое озеро
700÷759	Белозерск диспетчер порта	Белозерск	2	Белое озеро
730÷800	Новокемский +	Череповец-радио	5,7	Центр.часть Белого озера-р.Тумба
720÷815	Новокемский-диспетчер движения	Белозерск	5	Центр.часть Белого озера-р.Тумба
810÷844	Анненский мост-оператор движения	Анненский мост	5	На подходах
795÷849	Анненский мост +	Вытегра-радио	5,6	Курдюг-Девятины
824÷849	Волоков мост-оператор	Волоков	3	На подходах
824÷879	Девятины +	Вытегра-радио	3,10	Анненский мост-Вытегра
844÷861	Пахомово-шлюз 6	Шлюз-6	3	-"-
855÷862	Новинки-шлюз 5	Шлюз-5	3	-"-
861÷863	Новинки-шлюз 4	Шлюз-4	3	На подходах
862÷869	Новинки-шлюз 3	Шлюз-3	3	-"-
863÷879	Белоусово-шлюз 2	Шлюз-2	3	-"-

869÷893	Вытегра – шлюз 1	Шлюз-1	3	-"-
861÷893	Вытегра +	Вытегра-радио	5,7	-"-
823÷940	Вытегра-диспетчер канала	Вытегра-5	3,5	На подходах
861÷940	Вытегра-диспетчер движения	Вытегра-2	2	-"-
869÷880	Вытегра-диспетчер Белозерского порта	Вытегра-4	4	-"-
880÷893	Вытегра-Онега-Транслес	Онега-1	24	-"-
890÷940	Палтога +	Вытегра-радио	5,6	Южная часть Онежского озера
890÷940	Палтога-дисп.движения	Вытегра-2	2	-"-
Южная часть Онежского озера, река Свирь				
972÷900	Вознесенье +	Вознесенье-радио	5,11	-"-
972÷900	Вознесенье- диспетчер движения	Вознесенье-3	5	-"-
1032÷972	Плотичное +	Подпорожье-радио	5,9	Ивинский разлив-Мятусово
1047÷1009	Хевронино	Подпорожье-3	5	Мятусово-Подпорожье
1047÷1035	Верхне-Свирский шлюз	Верхне-Свирский	3	На подходах
1073÷1019	Подпорожье +	Подпорожье-радио	5, 8	-"-
1051÷1042	Мост 1048,3 км	Мост	5	-"-
1073÷1019	Подпорожье-диспетчер движения	Подпорожье-3	5	Черный берег-Толстое
1098÷1073	Нижне-Свирский шлюз	Нижне-Свирский	3	На подходах
1104÷1087	Лодейнопольский мост	Мост	5	-"-
1125÷1078	Лодейное Поле +	Подпорожье-радио	5,6	-"-
1113÷1068	Лодейное Поле-дисп.движ.	Лодейное Поле-3	5, 2	-"-
R30÷1159	Свирица +	Свирица-радио	5,9	На подходах
R30÷1159	Свирица диспетчер движения	Свирица-3	2	30-ти километр.зона
P30	Новая Ладога- диспетчер движения Свирицы	Свирица-3	2	30-ти километровая зона
Ладожское озеро, река Нева				
R30	Погран-Кондуши	Свирица-радио	5	-"-
R20	Ууксу	Свирица-радио	5	-"-
R15	Питкяранта +	Свирица-радио	5,6	-"-
R50	о.Валаам	Приозерск-радио	5, 3	
R50	Приозерск +	Приозерск-радио	5,7	-"-
R50	о. Коневец	Шлиссельбург- радио	5,3	-"-
R50	Мыс Осиновец+	Шлиссельбург- радио	5,8	-"-
R50	Шлиссельбург +	Шлиссельбург- радио	5,6	-"-
R50	Шлиссельбург- + (морская подвижная служба)	Шлиссельбург-72	4*	-"-
1280÷1329	Шлиссельбург-диспетчер движения	Шлиссельбург-3	3,5	р.Нева-южная и юго-западная часть Ладожского озера
1306÷1322	Шлиссельбург – диспетчер пути	Шлиссельбург-6	4	р.Нева от Марьино до Шлиссельбурга; Кошкинский фарватер

Река Нева				
1314÷1321	Шлиссельбург-НССЗ	Шлиссельбург-8	2	На подходах
1325÷1340	Лобаново-оператор службы движения	Лобаново	2	На подходах
1340÷1347	Отрадное-диспетчер добычи песка	Ивановское-1	24	На подходах
1332÷1358	Мыс Святки-диспетчер движения	Ивановское-3	2,5	На подходах
1390÷1340	С-Петербург +	Петербург-радио	5,7,9	Отрадное-Кронштадт
1390÷1340	С-Петербург-+ (морская подвижная служба)	Петербург-72	23*	Отрадное-Кронштадт
1390÷1370	С-Петербург-диспетчер пассажирского порта	Петербург-1	3	р.Охта-Морской порт
1390÷1340	С-Петербург-диспетчер движения	Петербург-3 дисп.движ.	2,5	Рейд р.Славянки-Большеохтинский мост
1390÷1340	С-Петербург-диспетчер движения	Петербург-3 дисп.движ.	4,5	Большеохтинский мост-Морской порт
1373÷1359	Володарский мост-оператор (на период разводки)	Володарский мост	2	На подходах
1374÷1368	Финляндский мост-оператор (на период разводки)	Финляндский мост	2	-"-
1387÷1383	Благовещенский мост-оператор (на период разводки)	Благовещенский мост	4	-"-
1387÷1380	Тучков мост- оператор (на период разводки)	Тучков мост	4	-"-
1390÷1370	С-Петербург-диспетчер добычи песка	Петербург-9	24	Большеохтинский мост-Кронштадт
1390÷1383	С-Петербург-капитан рейда-наб.Шмидта	Капитан рейда Шмидта	4	Дворцовый мост-Морской порт
1390÷1340	С.Петербург-капитан рейда-Перевозная наб.	Петербург-рейд	2, 4, 5	Рейд р.Славянки-Большеохтинский мост
1363÷1365	С.Петербург-диспетчер ОАО «Пассажирский порт»	Петербург-1	3	На подходах к причалам 1364 км.
Река Волхов озеро Ильмень,Чудское озеро, Псковское озеро				
	Новая Ладога +	Шлиссельбург-радио	5,6	Средняя часть южной трассы Ладожского озера
	Новая Ладога (управляется диспетчером движения Свирицы)	Свирица-3 (диспетчер движения)	2	Устье р.Волхов-Волховский шлюз
	Волховский шлюз	Волхов-шлюз	4, 5	На подходах
	Новгород-диспетчер техучастка	Новгород-1	4, 5	-----
	Псков-диспетчер движения	Псков	5	-----

Примечания:

1. В столбце 1 указана ориентировочная зона действия данной радиостанции «от» и «до» в километровых отметках по Атласу ЕГС, том 3. Для озер указана дальность действия в км. ***от*** данной радиостанции.

Например, для Свирицы **1134÷ R30** означает дальность 30 км. от местонахождения радиостанции на 1134 км.

Например, для Ууксу **R15** означает дальность 15 км. от самой радиостанции.

2. **«+»** - предоставляется соединение с телефонной сетью общего пользования

3. **«*»** - радиостанция на частоте морской подвижной службы

Таблица 4

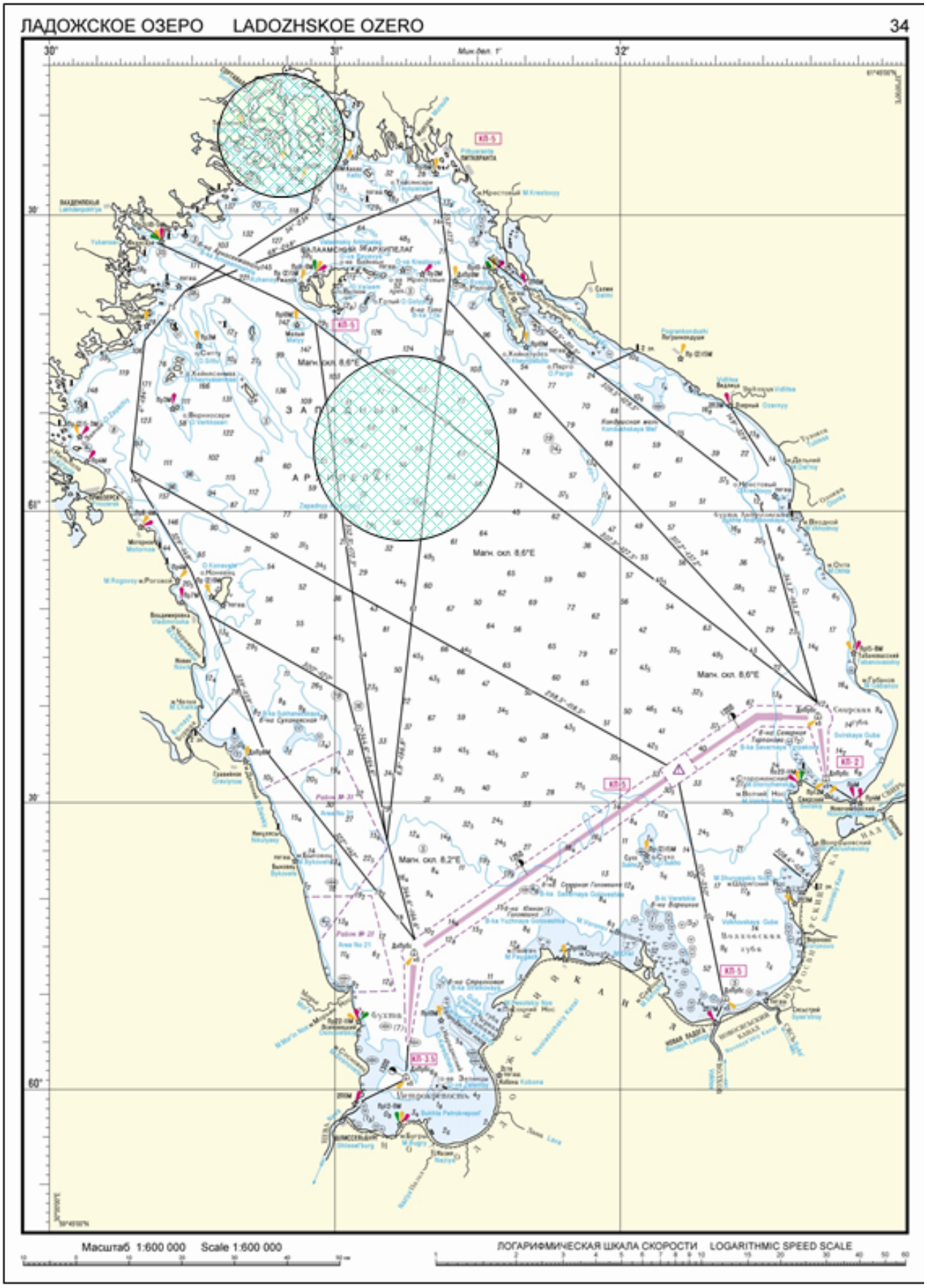
Размещение береговых радиолокационных станций

№№	Место установки БРЛС	Координаты	Тип радиолокатора
1	Шлиссельбург	59°56,23`N; 31°04,10`E	«Наяда-5» (3 см.)
2	Свирица	60°27,16`N; 32°56,01`E	«Рапан» (3 см.)
3	Вознесенье	61°01,04`N; 35°29,03`E	«Наяда-5МП» (3 см.)
4	Палтога	61°00,40`N; 36°11,54`E	«Наяда-5МП» (3 см.)
5	Вытегра (1-й шлюз)	61°00,54`N; 36°25,24`E	«Наяда-5МП» (3 см.)
6	Волоков Мост	60°51,80`N; 36°54,38`E	«Наяда-5МП» (3 см.)
7	Анненский Мост	60°44,08`N; 37°07,22`E	«Наяда-5МП» (3 см.)
8	Новокемский	60°24,04`N; 37°39,03`E	«Наяда-5МП» (3 см.)
9	Белозерск	60°02,07`N; 37°46,20`E	«Наяда-5МП» (3 см.)
10	Шексна	59°14,09`N; 38°30,30`E	«Наяда-5МП» (3 см.)
11	Череповец (ЧРВПиС)	59°06,87`N; 37°56,89`E	«Наяда-5МП» (3 см.)

Таблица 5
Размещение береговых станций АИС

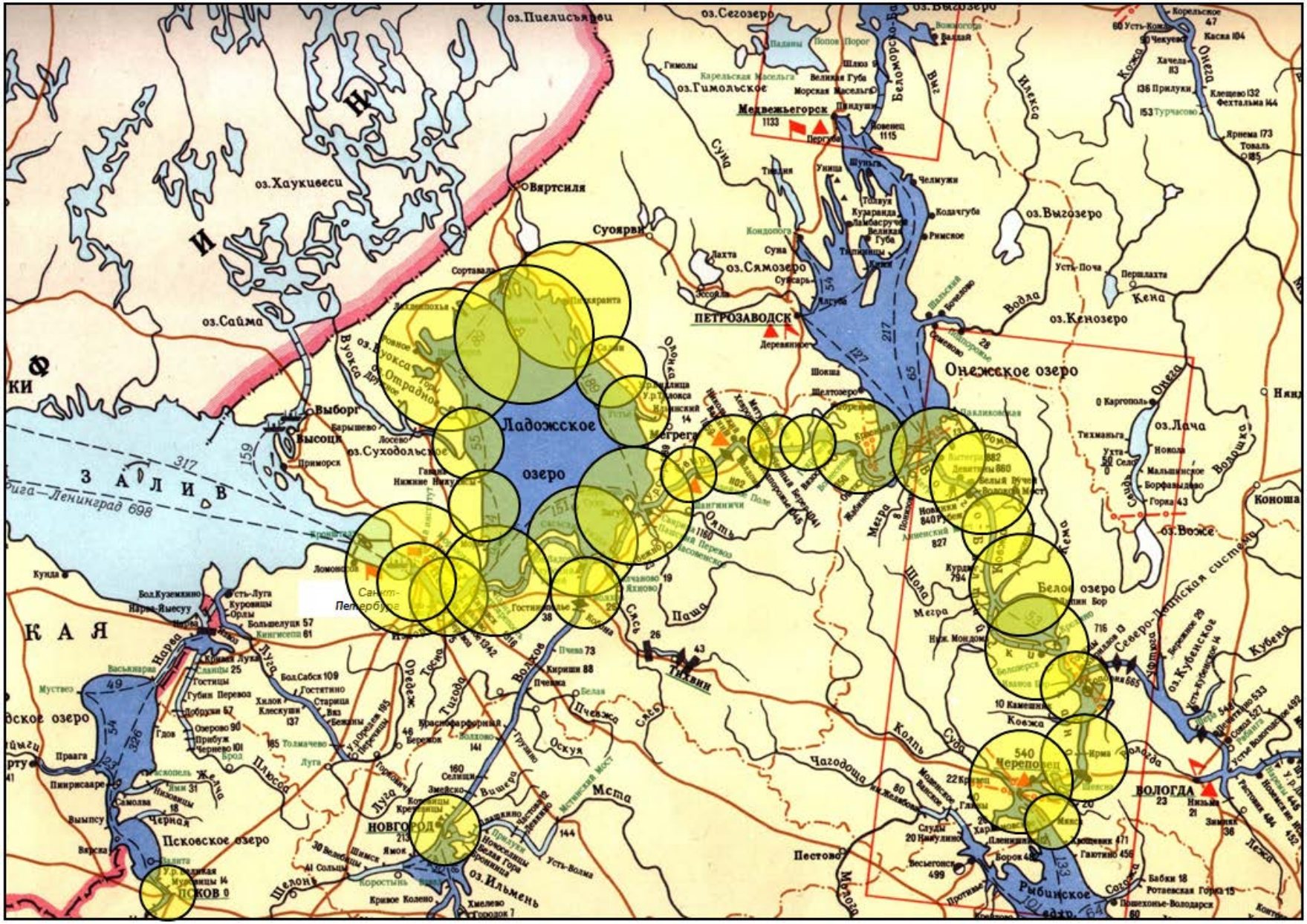
№№	Местонахождение	Координаты	MMSI
1	С.Петербург, Виленский пер., д.15Б	59°56,01`N; 30°18,57`E	x
2	С.Петербург, Дворцовая набережная, д.8	59°56,70`N; 30°19,50`E	x
3	С.Петербург, пр.Обуховской Обороны, 116	59°52,16`N; 30°27,48`E	002734463
4	С.Петербург, Большой Обуховский мост	59°51,23`N; 30°29,77`E	x
5	Отрадное (мыс Святка)	59°46,21`N; 30°46,54`E	002734465
6	Шлиссельбург	59°55,42`N; 31°04,21`E	002734464
7	Осиновец	60°06,78`N; 31°01,87`E	x
8	о.Коневец	60°51,20`N; 30°35,43`E	x
9	Приозерск	61°02,53`N; 30°10,47`E	002731241
10	о.Валаам	61°23,39`N; 30°57,92`E	x
11	Питкяранта	61°36,20`N; 31°25,43`E	x
12	Погранкондуши	61°15,37`N; 32°12,22`E	x
13	Остров	60°02,01`N; 31°48,97`E	x
14	Новая Ладога	60°06,48`N; 32°18,68`E	x
15	Свирица	60°27,16`N; 32°56,01`E	002734491
16	Лодейное Поле	60°44,49`N; 33°32,94`E	002734494
17	Нижнесвирский шлюз	60°48,25`N; 33°42,53`E	x
18	Подпорожье	60°56,03`N; 34°09,50`E	x
19	Плотично	60°58,63`N; 34°46,42`E	x
20	Вознесенье	61°01,04`N; 35°29,03`E	002731152
21	Палтога	61°00,40`N; 36°11,54`E	x
22	Вытегра (2-й шлюз)	60°56,85`N; 36°32,90`E	002734495
23	Девятины (6-й шлюз)	60°54,37`N; 36°46,16`E	002731146
24	Волоков Мост	60°51,80`N; 36°54,38`E	x
25	Анненский Мост	60°44,08`N; 37°07,22`E	x
26	Новокемский	60°24,04`N; 37°39,03`E	x
27	Белозерск	60°02,07`N; 37°46,20`E	002734496
28	Иванов Бор	59°46,29`N; 38°15,01`E	x
29	Раменье	59°29,26`N; 38°29,64`E	x
30	Шексна	59°14,09`N; 38°30,30`E	002731110
31	Череповец	59°07,60`N; 37°56,30`E	002731120
32	Великий Новгород	58°32,61`N; 31°17,54`E	x

Приложение 1



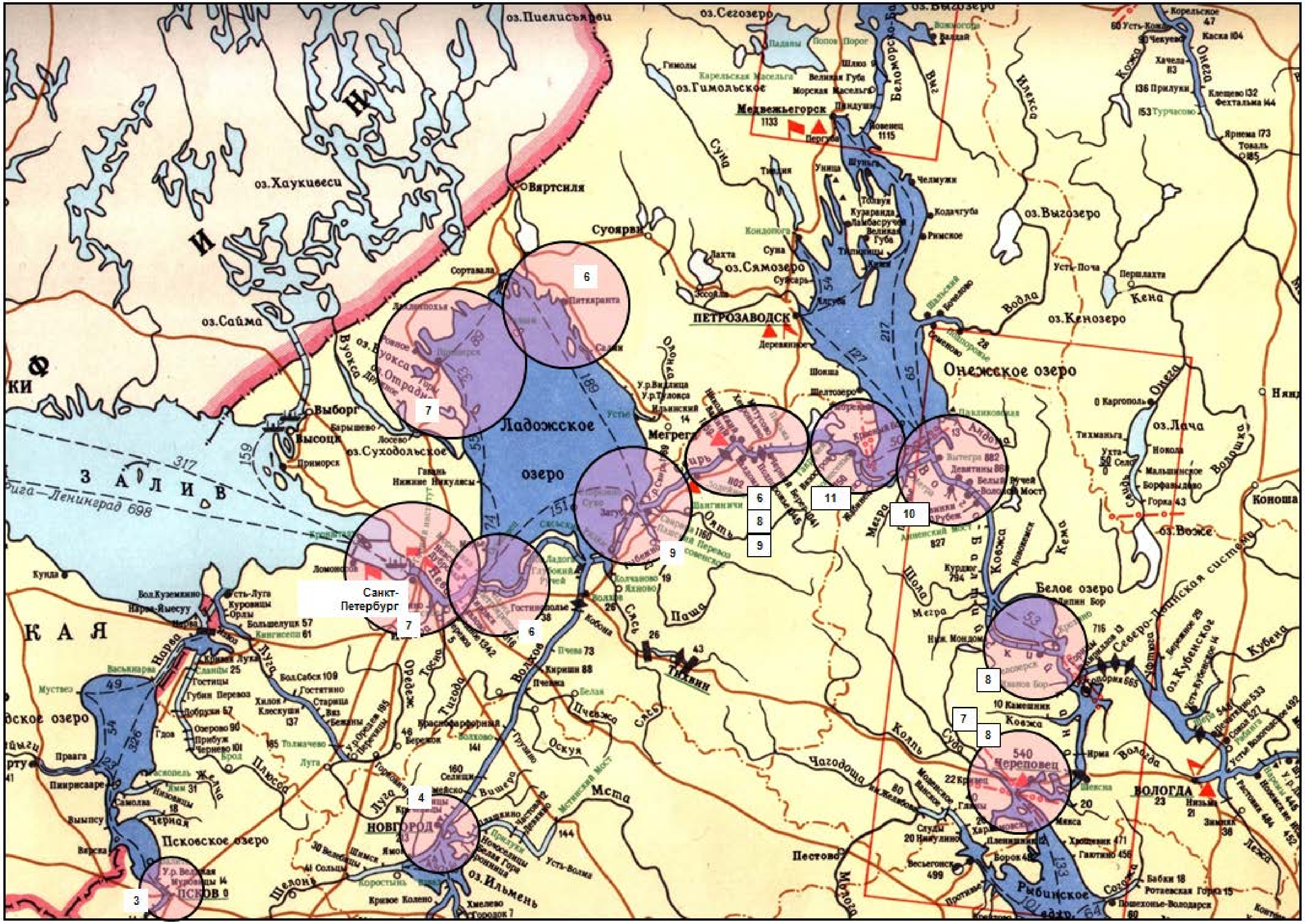
Мертвые зоны» УКВ-радиосвязи на Ладожском озере (2020 г.)

Приложение 2



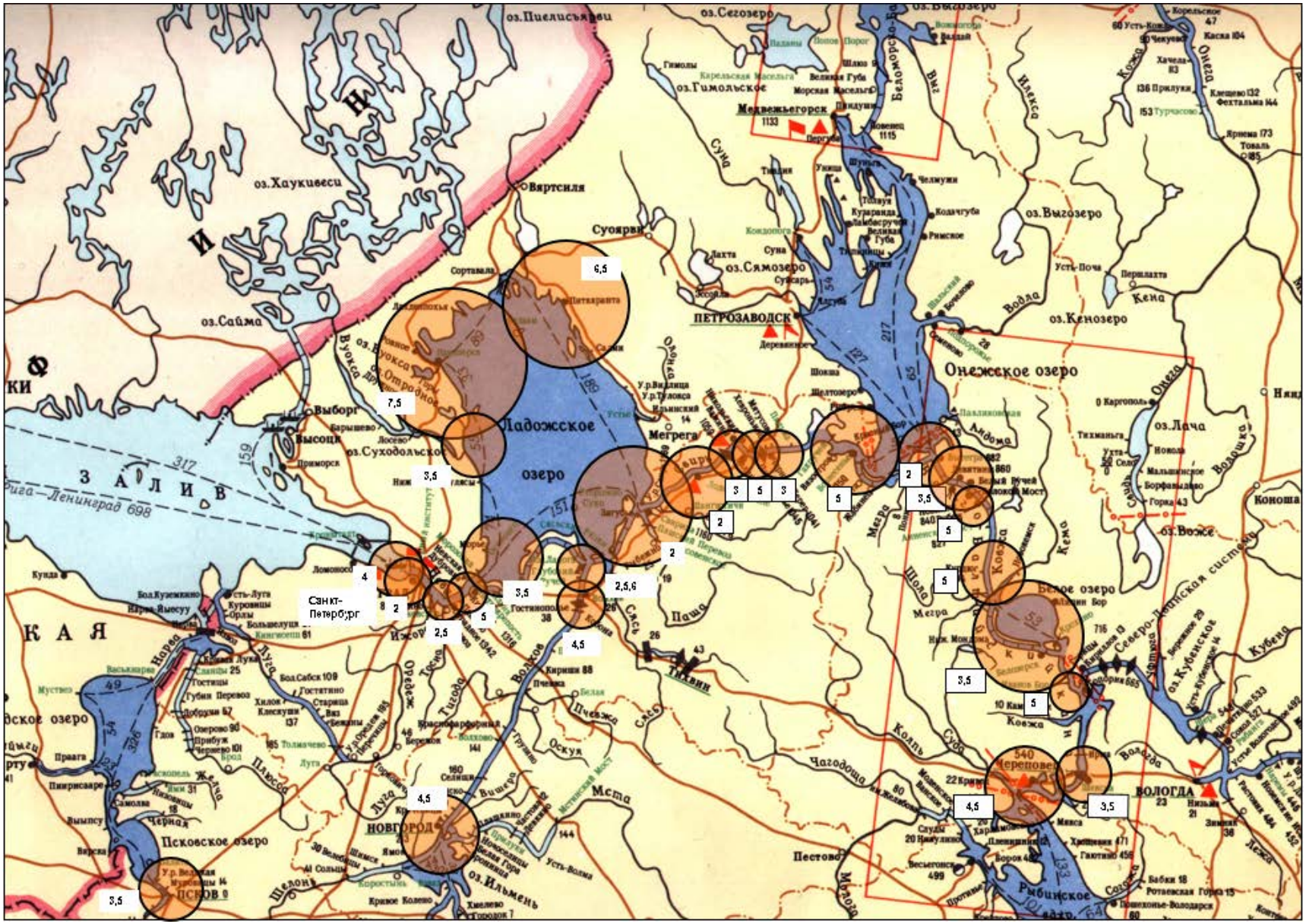
Радиосеть каналов безопасности (5 канал) на 2020 г.

Приложение 3



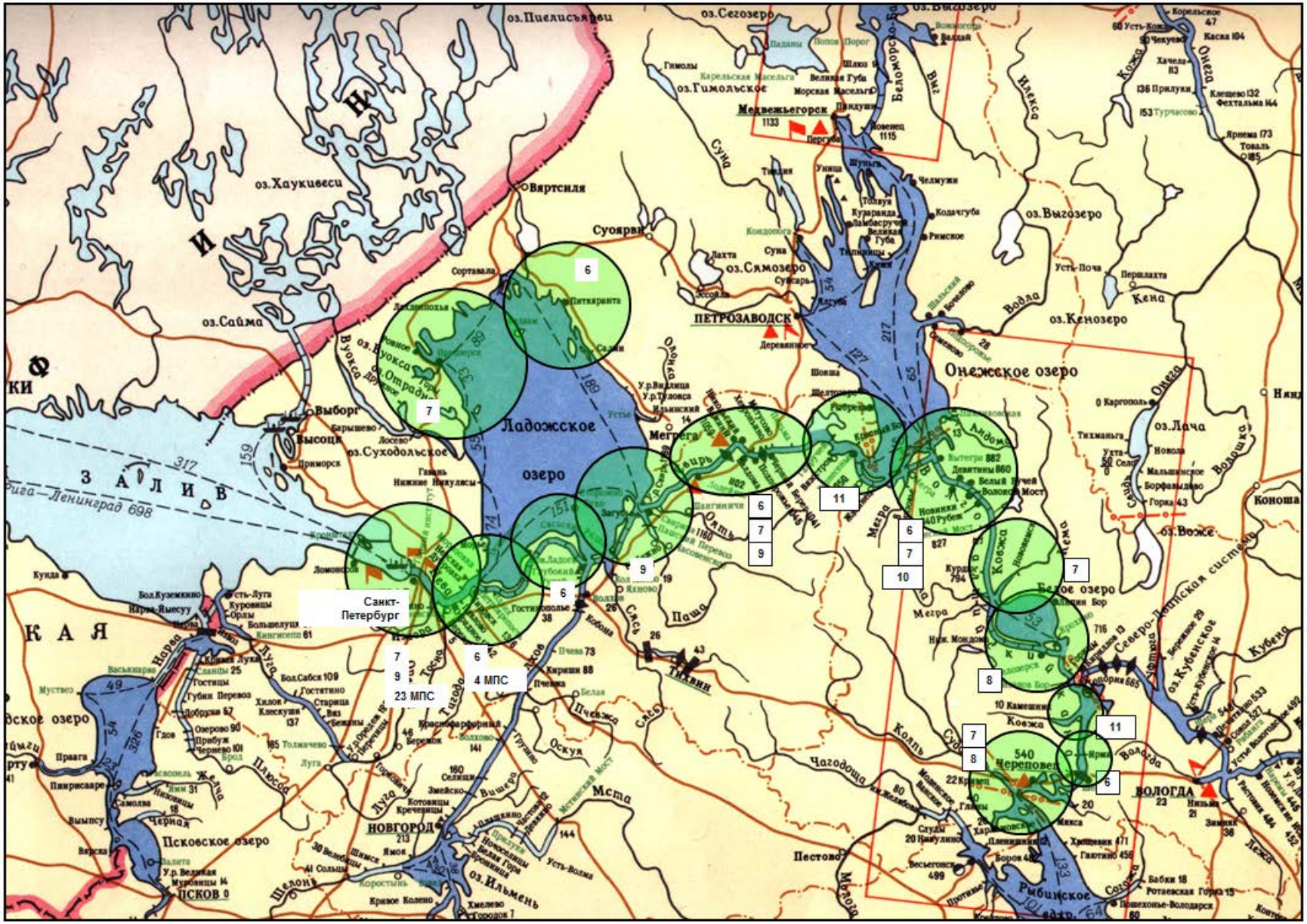
Радиосеть передачи путевой и гидрометеорологической информации на 2020 г.

Приложение 4

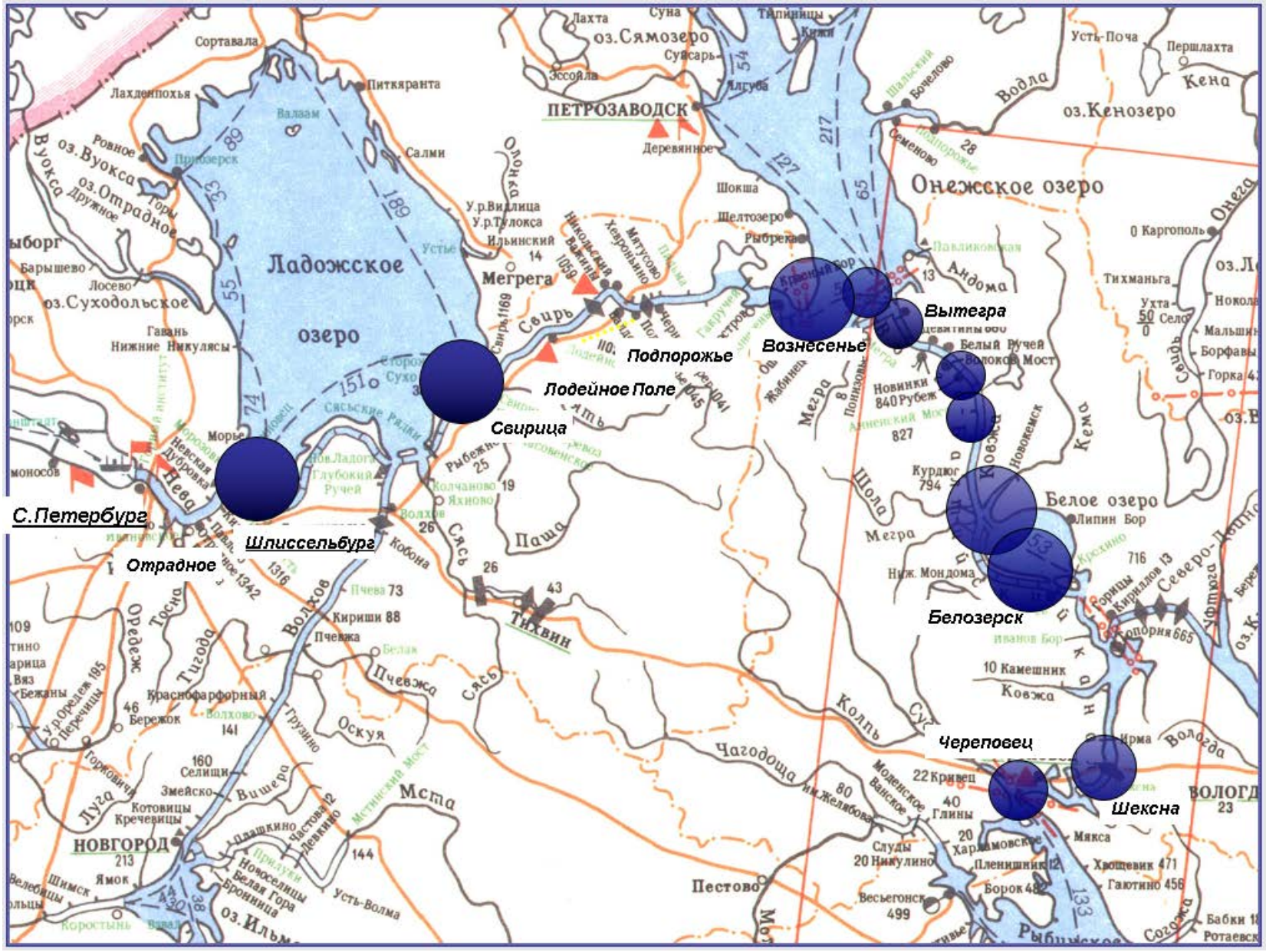


Радиосеть диспетчерского регулирования движением на 2020 г.

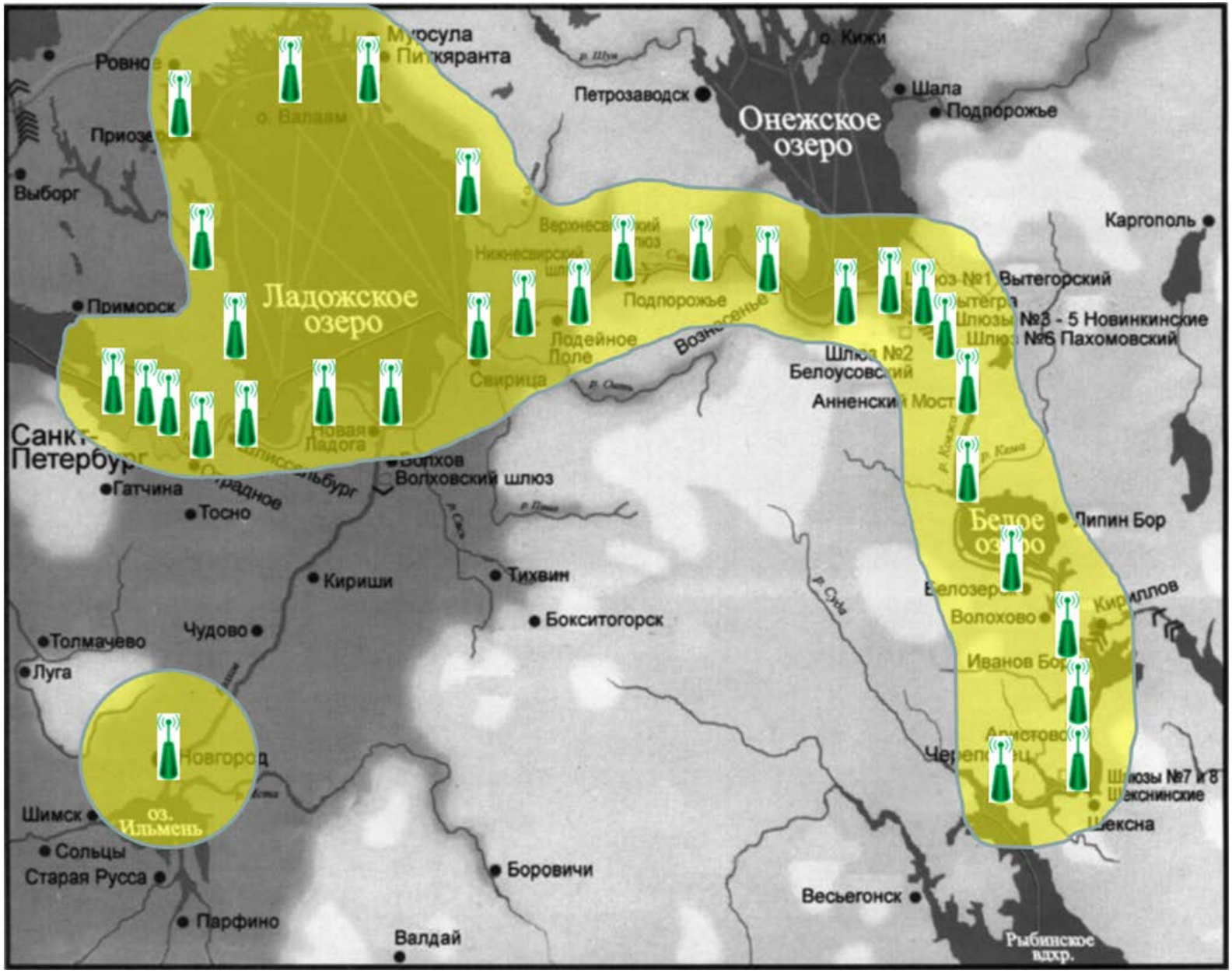
Приложение 5



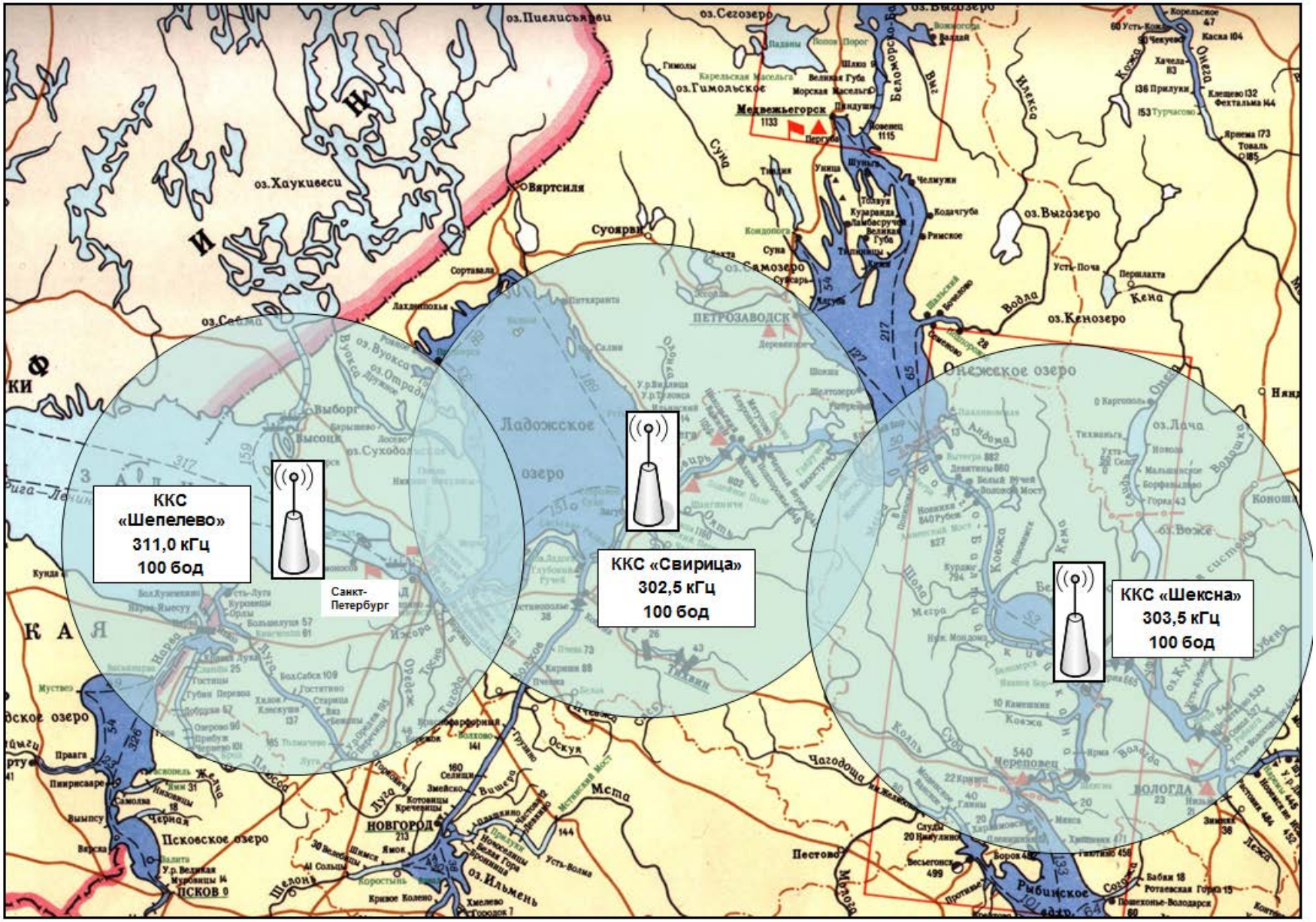
Радиосеть обработки общественной корреспонденции на 2020 г.



Зоны покрытия береговых радиолокационных станций на 2020 г.



Зоны покрытия береговых станций АИС на 2020 г.



Зоны приема сигнала дифференциальных поправок ГЛОНАСС/GPS на 2020 г.