**Положение о водной гонке спуск по реке Оредеж «Белый День 2017»**

1.Гонка спуск-сплав по реке Оредеж «Белый День 2017» проводиться 24 июня 2017 года, соревнования по гребле организуется и проводиться организационным комитетом соревнований и общественной физкультурно-спортивной организацией "Федерация гребли на байдарках и каноэ Ленинградской области".

2. Соревнования по гребле 2017 года проводится с целью популяризации и развития всех видов гребли, подготовки участников к дальнейшим стартам летнего сезона, популяризации водного спорта, ориентирования, туризма, привлечения населения для занятия спортом и активному отдыху, улучшения экологической обстановки на акватории и в данном регионе в частности.

3.Талисманом гонки является «ВЫДРА», зверёк живущий по берегам реки, увидеть его участникам вряд ли удастся, а услышат многие, если при прохождении дистанции Вы услышите звук брошенного в воду большого камня и полена, то знайте, что это Выдра, то же идёт по дистанции.

Река Оредеж протекает по Ленинградской области и впадает в реку Луга. Оредеж имеет длину около 200 километров при средней ширине 25-30 метров и глубине до 2-3 метров, максимальная глубина до 5 метров. Река берет начало на высоте 107 метров и впадает в реку Лугу на высоте 31 метр от уровня океана. Дно реки практически везде песчаное. На реке находится шесть плотин образующие водохранилища. Плотины с ГЭС были построены в 1948 году в 1973 году эксплуатация ГЭС была остановлена, в настоящее время все плотины находятся в заброшенном состоянии и частично разрушены. Начиная от Чикинского водохранилища вода становится теплее и мягче. У Даймища впервые встречаются выходы по берегам красных девонских песчаников, которые являются «визитной карточкой» Оредежа. Здесь река проходит в глубокой долине; фарватер обычно тянется то вдоль одного, то вдоль другого берега, один из берегов обычно отлогий, другой — крутой поросший травой, но встречаются и песчаные пляжи. В районе после плотин Рождественно, Сиверский и Белогорка в русле реки встречаются камни и каменистые гряды отдельными фрагментами с отмелями.

Вода Оредежа радиоактивна и целительна, по химическому составу относится к гидрокарбонатному классу (группа кальция), слабощелочная. Скорость течения не высока, максимальная среднемесячная температура воды летом 19-20 °C, цветность 55—152°, прозрачность в верхнем течении достигает 3,5 м и более. Крупных поселений и промышленных предприятий по берегам нет, различных вредных сбросов в реку нет.

Средний расход воды: 20 м³/сек., уклон: 0,39 ‰, коэффициент извилистости: 2,73

4. Дата проведения гонки 24 июня 2017 года, время начала старта полдень 12-00 по Московскому времени 24 июня 2017 года, регистрация стоянка проката лодок у автомобильного моста по улице Вокзальной, посёлок Сиверский, Гатчинский район Ленинградской области, старт в месте проката лодок, там же гребная база не далеко от плотины, время и место старта может быть изменено организаторами в зависимости от естественных причин, но не значительно, точное время и место старта будет объявлено организаторами дополнительно, но не позднее, чем за 48 часов до старта, если объявления не будет, то время старта и место старта в соответствии с информацией данного положения. За час до старта организаторами будет проведено общее собрание с вопросами, ответами и иной полезной информацией участие в собрание по желанию.

5.Финиш находиться в посёлке Вырица, пляж и небольшая бухта левее плотины.

6. Протяжённость дистанции 32 км, вся дистанция по течению, за исключение стартового отрезка в 1 500 м, старта против течения, дистанция состоит из 3 этапов (отрезков), на дистанции 2 контрольных пункта, контрольные пункты находятся на плотинах, все плотины требуют обязательного переноса лодок (плавсредств), расстояние переноса составляет 100-200метров в каждом пункте.

7. Следующие этапы дистанции: 1 этап -- старт Сиверский – КП-1 Сиверский 3 км контрольное время 0,5 часа (старт против течения через 1 500 м разворот у автомобильного моста далее по течению, разворот против часовой стрелки левым бортом во круг разворотного буя), 2 этап -- КП1 Сиверский – КП 2 плотина Белогорка 6 км контрольное время 1,5 часа, 3 этап КП 2 плотина Белогорка – финиш плотина Вырица 22 км контрольное время 4,5 часа. Общее контрольное время - 6 часов 30 минут. На протяжении всей гонки возможно мели, завалы из упавших деревьев, подводные камни и иные непредвиденные препятствия и преграды, в том числе созданные руками человека. Порогов и перекатов на дистанции нет. Подробная схема дистанции с указанием многочисленных деталей будет развёрнута в стартовом лагере организаторов перед стартом.

8. Старт команд раздельный по 2-3 лодки с интервалом 60 секунд. Очерёдность старта происходит по классам лодок. Первыми стартуют лодки наиболее быстрых классов. Контрольное время прохождения дистанции 6 часов 30 минут, время считается для каждой команды с момента индивидуального старта, команды финишировавшие позже контрольного времени считаются вне зачёта и вне времени, соответственно. Для тихоходных плавсредств (досок SUP, рафтов и т.п.) время старта может быть изменено на более раннее и контрольное время может быть увеличено. Решение об этом будет приниматься организаторами на месте старта.

9. К участию в гонке допускаются участники не моложе 18 лет, верхнего возрастного предела нет, участники гонки могут использовать любые плавательные средства без мотора движимые мускульной силой. Лица моложе 18 лет допускаются к участию в гонке только в составе команды со взрослыми участниками, которые (который) принимают на себя полную ответственность за молодого участника о чём перед стартом оформляется соответствующая декларация (обязательство). Предельный молодёжный возраст 15 лет, верхнего возрастного предела нет. Организаторы в праве истребовать у участников документально подтвердить возраст. Возраст определяется на дату старта.

10.Организаторы не предоставляют и не сдают в аренду плавательные средства.

11. Среди участников марафона производиться соревновательный (гоночный) зачёт среди следующих классов лодок :

а. К-1 мужчины; б. К-1 женщины--- байдарки одиночки всех типов

в. С-1 мужчины; г. С-1 женщины--- каноэ одиночки всех типов

д. К-2 мужчины; е. К-2 женщины --- байдарки двойки всех типов

ж. К-2 смешанный экипаж, мужчина/женщина (МИКС) --- байдарки двойки всех типов

ж. С-2 мужчины; и. С-2 женщины --- каноэ двойки всех типов

к. С-2 смешанный экипаж, мужчина/женщина (МИКС) --- каноэ двойки всех типов

л. РАФТ - резиновые лодки всех типов, далее смотри условия для лодок РАФТ.

м. Гребные лодки всех типов с любым составом экипажа.

н. Доски ( SUP) мужчины и женщины.

Все остальные лодки и плавательные средства не входящие в данные классы допускаются к участию в гонке вне зачёта, но с обязательным фиксированием времени прохождения дистанции. Перед стартом при наличии достаточного количества участников организаторы могут выделить дополнительный гоночный класс.

Выделяются в отдельный зачет спортивные (гоночные) лодки по классам.

В остальном ограничений у классов лодок нет, конструктивно лодки не выделяются, нет ограничений по длине, ширине, весу и материалу изготовления.

Не допускается замена судна на другое в течении всей гонки, а равно не допускается и замена участника в экипаже.

Организаторы обращают внимание участников команд двоек и более крупных лодок на единую форму одежды в которой команда идёт по дистанции.

Участник соревнований в классе каноэ должен использовать однолопастное весло иные вёсла использовать запрещено, вёсла с уключинами запрещены. В классе каноэ должен отсутствовать руль и лодка не должна быть переоборудована из байдарки (каяка).

Правила для РАФТ – все лодки должны быть надувными, безрульными и иметь гладкое дно. У каждого матроса команды РАФТ должно быть весло с одной лопастью класса каноэ С-1, использование байдарочных вёсел запрещено. Длинна лодки не должна превышать её трёхкратную ширину, т.е. максимальное соотношение допустимой ширины и длинны равно трём. Пример, при ширине РАФТы 1,5м допустимая длинна 4,5 м (1,5 х 3 = 4,5). Данные требования могут быть проверены судьями в любом месте на дистанции и на финише непосредственно. Количественный состав команды не ограничен и не делиться на мужской, женский или смешанный.

При не соответствии требованиям команда проходит гонку вне зачёта, соответственно не награждается в случае занятия призового места.

12. Стартовые взносы с каждого участника: --- 600 рублей.

Оплата происходит на месте старта.

По всем вопросам связывайтесь с организаторами, подтверждение об участии будет направляться по электронной почте или смс на телефон указанный участником и иными способами, в том числе на сайте на страницах x-race.info и иных интернет ресурсах.

13. Регистрация и подтверждение регистрации происходит на месте старта не позднее, чем за час до старта. Предварительно можно и нужно прислать организаторам заявку в свободной форме на указанные реквизиты для связи или сообщить по телефонам указанным в положении. Участник оплативший стартовый взнос считается зарегистрированным. Команда в месте старта получает стартовый номер.

Командам и участникам имеющих представителей и сопровождающих лиц, просьба сообщить об этом организаторам, для них будут подготовлены карты, схемы движения и иная информация для избегания путаницы и скопления в местах переноса на плотинах и на финише.

14. Очерёдность старта по классам плавательных средств: Предварительно - первыми стартуют наиболее быстроходные лодки, последними стартуют все остальные плавательные средства не входящие в соревновательный зачёт. На месте старта 24 июня будет окончательно определен порядок старта.

15. Обязательным условием является наличие у каждого участника спасательного жилета, в течении всей гонки спасательный жилет должен быть надет на всех членов экипажа от старта и до финиша, в случае нарушения данного требования команда снимается и дисквалифицируется с соревнований. В лодке должна находиться ёмкость обеспечивающая непотопляемость, обязательно складной нож, ремкомплект с набором средств обеспечивающих в случае необходимости ремонт на месте, заделку пробоин и повреждений плавательного средства. В лодке должна находиться небольшая аптечка с набором средств первой помощи. Каждый экипаж должен иметь мобильный телефон с полной зарядкой и в герметической упаковке для связи с организаторами или экстренными службами соответствующие номера будут сообщены участникам на старте. Наличие всего выше перечисленного проверяется судейской бригадой на старте и может быть проверено в любой точке дистанции. При отсутствии чего либо из выше перечисленного команда может быть снята с соревнований.

16. Все участники должны уметь плавать и подписывают на месте старта соответствующую декларацию об этом и об иной ответственности за свою жизнь. Прохождение дистанции данных соревнований подвергает участника гонки испытанию на ловкость, физическую и моральную стойкость. Прохождение гонки по реке является опасным мероприятием и участник должен осознавать, что проходит гонку на свой страх и риск, на дистанции оказать помощь терпящим бедствие организаторы не имеют возможности. Организаторы не отвечают за безопасность участников соревнований на дистанции и не отвечают за сохранность личных вещей и инвентаря.

17. Участие в гонке предполагает автономное прохождение гонки, помощь со стороны не допускается, не допускаются какие либо физические контакты со стороны групп поддержки и иных лиц, но можно устно переговариваться, передавать разного рода информацию, приветствуется поддержка участников со стороны устно и разного рода звуковыми и световыми сигналами. Запрещается при обгоне требовать от впереди идущего судна уступить путь, а равно как и впереди идущему судну создавать препятствия при обгоне менять курс. Обгон производиться на прямых отрезках дистанции. При выполнении поворота лидирующее судно имеет преимущество и не обязано оставлять место во внутреннем радиусе поворота судну следующему за ним. Разворачивать других участников гонки запрещено в таких случаях организаторы могут снять с участия в гонке виновника разворота. Делать навал запрещено, равно намеренно «завозить» других участников на берег и на другие препятствия.

18. Оказание помощи терпящим бедствие является обязательным для каждого участника гонки. Оказание или не оказание помощи будет учитываться организаторами при подведении итогов соревнований.

19. Рекомендации: в течении всей гонки у участников будет одним из соперников насекомые, поэтому рекомендуем использовать антикомаринные сетки и не оставлять открытыми участки тела.

20. Питание непосредственно на дистанции организаторы не предоставляют. Прохождение дистанции составляет несколько часов, это требует энергетических затрат, поэтому рекомендуем взять с собой запас жидкости для питья и питание.

21. Питание: На месте старта для участников доступны напитки: вода, чай, кофе.

На финише напитки вода, чай, кофе и горячая каша с тушёнкой, хлеб, печенье и т.п.

22. Особое условие: Организаторы оставляют за собой право не допускать к участию в соревновании и не регистрировать любое лицо без каких либо объяснений.

23. Награждение :

 а. Все участники, в том числе не закончившие гонку (сошедшие) получают именные дипломы с указанием времени и класса лодки, в данном случае нет ограничения по лодкам входящим или не входящим в гоночный зачёт, тем кто не уложился в контрольное время выдаётся только диплом участника без указания времени.

б. Медаль участника на финише получают все закончившие полную дистанцию и уложившиеся в контрольное время.

в. По решению организаторов по итогам гонки может происходить дополнительное награждение участников гонки, не зависимо от гоночного зачёта и класса лодок.

г. Награждение происходит на финише по мере готовности участников и судей.

24. Пролог - старт: гонка на 3 000 м зачет общий и по классам судов. Старт против течения до места разворота у автомобильного моста (1 500 м) далее до места старта, круг 3 км, организаторы проводят отдельный зачёт на стартовом отрезке 3 км и проводят дополнительное награждение по итогам данного отрезка дистанции, далее участники продолжают гонку без остановки и идут на плотину, на перенос лодок от места старта по воде расстояние около 300 м. По итогам награждаются три лучших лодки в своём класс за 1, 2 и 3 место, награждение происходит на финише по мере готовности участников и организаторов.

25. Для всех участников гонки НБ 2016 года действует скидка 50% на стартовый взнос.

26. Протесты подаются судьям на финише и могут быть заявлены не позже 30 минут после финиша команды подающей протест, всё поданное позже не рассматривается.

27. В положение могут вноситься всевозможные изменения и дополнения, но не позднее чем за 48 часов до старта.

28. Организаторы принимают на хранение ценные вещи и документы по описи. По договорённости на месте старта можно оставить вещи и за тем за ними вернуться . Так же возможна транспортировка вещей и снаряжения, перевозка, доставка участников к месту старта-финиша из различных мест города от метро, ж/д станций и обратно, и иные действия, для этого надо связаться с организаторами и оговорить условия. Желающие принять участие в мероприятии в качестве помошников-добровольцев-судей могут связаться с организаторами и уточнить условия, количество человек ограничено. От места старта до ж/д станции Сиверский около 1,5 км, от места финиша до ж/д станции Вырица около 2 км, между посёлками Сиверский и Вырица курсируют пригородные автобусы, маршрутное такси и иной транспорт расстояние 20 км.

ОO «Федерация гребли на байдарках и каноэ Ленинградской области» и Организационный комитет соревнования.

т. +7 911 971 81 24, т. +7 904 648 84 99, Игорь Лычёв, Сергей Ковшарь.

e-mail: cedar-larch@yandex.ru,

Данное положение является приглашение для участия в соревнованиях!